153.)

SPD HOF STADTRATS FRAKTION

SPD-Stadtratsfraktion Hof • Klosterstraße 1 • 95028 Hof Compared to the state of			SPD-Stadtratsfraktion Hof Klosterstraße 1 95028 Hof
Eva Döhla Klosterstraße 1 95028 Hof	Stadt Hof 2 /. April 2023		Florian Strößner Fraktionsvorsitzender Telefon 09281 507839
	Einschreiben Nr.:	Briefmark o n:	E-Mail: stadtrat@florian-stroessner.de
ff.xu siztionieren. So-	Beilagen:	Freiumschlag:	Hof, 27. April 2023

Prüfantrag der SPD-Stadtratsfraktion

Elektro- oder Wasserstoff – wo soll die Reise hingehen?

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Stadtwerke haben sich um Fördermittel bei Bund und Land für den Umstieg der Stadtbusflotte auf umweltfreundliche Antriebe beworben.

Nun wird hierbei zurzeit auf die Elektromobilität gesetzt. Als Folge dieser Entscheidung muss natürlich auch für die jeweilige Ladeinfrastruktur gesorgt sein. Dass die in die Jahre gekommene Wagenhalle, nicht nur durch ihre topographische Lage (ehemaliges Saale Flussbett), sowieso einer Instandsetzung bedarf steht dabei außer Frage.

Die SPD-Stadtratsfraktion stellt nun die Frage, ob die Entscheidung beim Stadtbusverkehr auf Elektromobilität zu setzen tatsächlich die richtige Entscheidung für die Zukunft ist. Oder ist vielleicht nicht doch das Thema Wasserstoffantrieb der bessere und langfristigere Weg?

Diese Fragestellung diskutieren wir schon länger innerhalb unserer Fraktion. Schließlich sind mit dem Schritt wie besagt auch noch weitere Investitionen am Standort notwendig. Die Schaffung der Ladeinfrastruktur kostet genauso Geld, wie auch die Umstellung der Werkstatt.

Wir sind nach Recherchen der Meinung, dass wohl gerade der Werkstatt-Umstieg von Dieselauf Wasserstoffantrieb geringer ausfällt als zur Elektromobilität. Weiterhin fiele auch der Invest in die Ladeinfrastruktur weg. Im Umkehrschluss ist die Etablierung einer Wasserstoffinfrastruktur kostenintensiv und voraussetzungsreich.

nicht nur für Jahre. Und auch die Fördermittel aus besagten Förderprogrammen gibt es ja nicht nur für den Umstieg auf Elektro, sondern eben auch auf Wasserstoffantriebe.

Alles in allem bitten wir daher:

- Ergebnisoffene Neubewertung Stadtbusflotte Umstieg Elektro- vs. Wasserstoffmobilität unter Berücksichtigung der neuen Faktenlage (Wasserstofftankstelle, etc.)
- Bewertung und Zukunftsfrage in Sachen Antrieb der Fahrzeugflotte des städtischen Bauhofs

Mit freundlichen Grüßen

Florian Strößner

Fraktionsvorsitzender

Patrick Leitl

Stadtrat