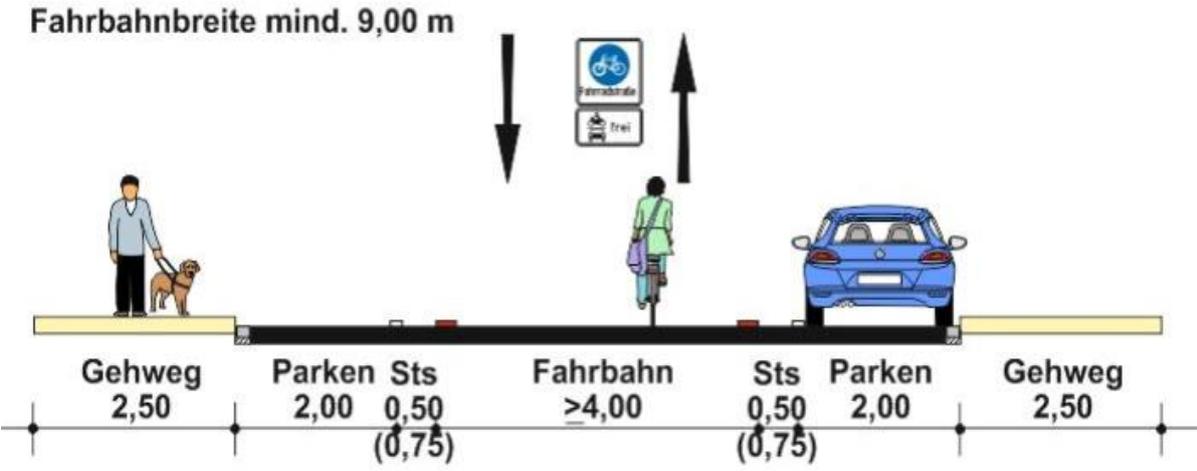


Anlage 1- Regelquerschnitt Fahrradstraße mit beidseitigen Parken



Quelle: Stadt Erlangen, Leitlinien für die einheitliche Gestaltung von Fahrradstraßen gemäß ERA